



Сервис Инфо LuK



Некорректная работа педали сцепления

Педаль сцепления заводится на середине хода или опускается на пол без размыкания сцепления

Постоянно получая обратную связь от рынка, мы зафиксировали, что клиенты иногда сталкиваются с проблемой заедания педали сцепления посередине ее хода (Изображение 1) или опускания на пол без размыкания сцепления. При этом проблема может появляться как постоянно, так и время от времени. В данном случае только правильно проведенная диагностика поможет выявить причину появления неисправности, чтобы в последующем можно было отремонтировать автомобиль. Рекомендуем проверить состояние не только сцепления и двухмассового маховика, но и обязательно смежных узлов и компонентов.

Обратите особое внимание на систему выключения сцепления, а именно на выжимной подшипник, главный/рабочий цилиндр, вилку, опору педали сцепления, отсутствие воздуха в гидравлической системе и т.д.

После этого обязательно проверьте состояние первичного вала КПП, в частности, его осевой люфт (Изображение 2). Причиной появления повышенного осевого люфта первичного вала КПП может быть износ подшипника в задней части корпуса. В данном случае необходим полноценный ремонт всего узла. Рекомендуем обратить внимание на ремонтное решение LuK GearBOX, которое было специально разработано для комплексного обслуживания коробок переключения передач.

Важно понимать, что только правильно проведенные диагностика и ремонт узла с заменой всех неисправных компонентов позволят полностью решить проблему.



Изображение 1: Педаль сцепления заведена на середине хода



Изображение 2: Осевой люфт первичного вала КПП

Пожалуйста, соблюдайте рекомендации и спецификации производителя транспортного средства.